

DRIFTINGOWY PUCHAR BAŁTYKU
REGULAMIN SEZON 2018



www.motopark.pl

Art. 1. PRZEPISY OGÓLNE

1. Driftingowy Puchar Bałtyku (zwanym dalej DPB 2018) jest własnością Ośrodka Sportów Motorowych MotoPark Emil Bożek w Koszalinie (zwanym dalej MotoPark).
2. Regulamin DPB 2018 (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady rozgrywek i uczestnictwa w rywalizacji.
3. Rywalizacja organizowana przez MotoPark w ramach rozgrywek DPB 2018 winne być przeprowadzane zgodnie z przepisami niniejszego Regulaminu.
4. W rywalizacji podczas organizowanych rund DPB 2018 na torze MotoPark Koszalin nie obowiązują przepisy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Art. 2. ORGANIZATOR

1. Organizatorem całego cyklu pod nazwą: Driftingowy Puchar Bałtyku jest Ośrodek Sportów Motorowych MotoPark. Organizator ma prawo zlecać organizowanie poszczególnych rund i/lub całego cyklu rozgrywek innym podmiotom.
2. Organizator zawodów jest odpowiedzialny za przeprowadzenie ich zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu.
3. Organizator ma prawo nadać poszczególnym rundom dodatkową nazwę wynikającą np. z umów sponsorskich lub patronackich.

Art. 3. WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW

1. Władzę zawodów stanowi Komisja Sędziów Pucharowych (KSP) - należy do niego:
 - a) odbiór trasy przed zawodami,
 - b) zatwierdzenie listy startowej i wyników,
 - c) nakładanie kar na kierowców, do wykluczenia włącznie,
 - d) rozpatrywanie odwołań i protestów,
 - e) podejmowanie innych decyzji mających wpływ na wyniki i przebieg zawodów.
2. Podstawowy skład Komisji Sędziów stanowią minimum 2 osoby. Ponadto KSP może powołać Sędziów Pomocniczych. Skład KSP zatwierdza Organizator.
3. Kierownictwo zawodów stanowią:
 - a) Dyrektor Zawodów
 - b) Sędzia Główny
 - c) Kierownik Toru
 - d) Kierownik Badania Kontrolnego
4. KSP (Komisja Sędziów Pucharowych) stanowią:
 - a) - Dyrektor Zawodów
 - b) - Sędziowie główni
 - c) - Kierownik Badania Kontrolnego

Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne zamieszczając taką informację w regulaminie uzupełniającym lub komunikatach wydanych w trakcie zawodów. Jedna osoba może sprawować dwie lub więcej nie kolidujące z sobą funkcję.

Art. 4. OFICJALNE DOKUMENTY ZAWODÓW

1. Niniejszy Regulamin i Komunikaty - wydane przez biuro zawodów.
2. Lista zgłoszeń - publikowana na bieżąco zgodnie z kolejnością zgłoszeń.
3. Protokół badania kontrolnego samochodów.
4. Lista startowa, czyli lista kierowców dopuszczonych do oficjalnego treningu po badaniu kontrolnym.
5. Wyniki przejazdów eliminacyjnych.
6. Wyniki przejazdów finałowych.

Art. 5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ – UBEZPIECZENIA

1. Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC, NNW na cały czas ich trwania.
2. Każdy z uczestników zawodów bierze w nich udział na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za zranienie lub uszkodzenie własności w stosunku do zawodników, kierowców, pomocników i osób trzecich. Każdy zawodnik będzie wyłącznie odpowiedzialny za swoje ubezpieczenie i musi posiadać ubezpieczenie w zakresie NNW.
3. Podpisując zgłoszenie do zawodów każdy zawodnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się przytrafić zawodnikom lub ich pomocnikom podczas treningu lub zawodów albo podczas przejazdu z miejsca parkowania na trasę i z powrotem. Zrzeczenie stosuje się do organizatora, różnych osób urzędowych oraz innych zawodników lub ich pomocników.
4. Podpisując zgłoszenie do zawodów każdy zawodnik wyraża zgodę na utrwalanie i rozpowszechnianie swojego wizerunków w transmisjach i/lub relacjach z zawodów realizowanych przez wszelkie media upoważnione do tego przez organizatora.
Organizator zastrzega sobie prawo do filmowania przejazdów celem dokładniejszej oceny pracy KSP oraz rozstrzygania sporów przez KSP

Art. 6. ZGŁOSZENIA

1. Do udziału w DPB 2018 będą dopuszczeni zawodnicy, którzy ukończyli 18 rok życia, wypełnią i podpiszą zgłoszenie do zawodów, dokonają wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej w regulaminie. Zawodnicy poniżej 18 roku życia będą musiały co najmniej tydzień przed każdą rundą poinformować dyrektora zawodów o chęci wzięcia udziału oraz stawić się wraz z opiekunem prawnym w dniu zawodów. Decyzja zostanie podjęta na miejscu.

2. Wpisowe klasy open oraz street w sezonie 2018.

Termin płatności	Klasa Open	Klasa Street
Płatne w terminie dłuższym niż 7 dni od daty zawodów	400zł	300zł
Płatne w ciągu ostatniego tygodnia lub w dniu zawodów	500zł	400zł

Wpisowe należy wpłacać na konto bankowe nr: **19 2030 0045 1110 0000 0118 8110** podając w tytule przelewu imię i nazwisko zawodnika oraz klasę.

3. Jeżeli zawodnik zgłasza rezerwowany samochód z tym samym numerem startowym, konieczne jest wypełnienie drugiego zgłoszenia.
4. Zgłoszenie do zawodów powinno zawierać:
 - a) imię, nazwisko i adres zawodnika,
 - b) dane techniczne samochodu: marka, model, pojemność skokowa silnika, nazwa producenta silnika (jeśli jest inna niż producenta nadwozia), szacunkowa moc silnika,
 - c) **Klasę w której zawodnik startuje**
 - d) klauzulę o znajomości i podporządkowaniu się obowiązującym regulaminom,
 - e) numer startowy (w przypadku posiadania),
 - f) nazwę teamu (w przypadku reprezentowania jakiegoś teamu),
 - g) datę, podpis zawodnika.
 - h) Wzór zgłoszenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
5. Zgłoszenie może być przez organizatora odrzucone, bez podania przyczyny. O nie przyjęciu zgłoszenia zawodnik musi być skutecznie powiadomiony.
6. Po zamknięciu listy zgłoszeń możliwa jest zmiana samochodu. Jeżeli zmiana ta następuje po badaniu kontrolnym – w grę może wchodzić tylko samochód, który takie badania przeszedł. Zmiana samochodu może nastąpić tylko do momentu wjazdu do strefy startowej.
7. Po badaniu kontrolnym organizator opublikuje w formie komunikatu pełną listę przyjętych zgłoszeń.
8. Poprzez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik potwierdza znajomość i podporządkowanie się regulaminom, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej lub innej niż ustalona przepisami sportowymi.
9. Zgłoszenia i potwierdzenia wpłaty wpisowego należy wysyłać na adres organizatora - *biuro@motopark.pl*

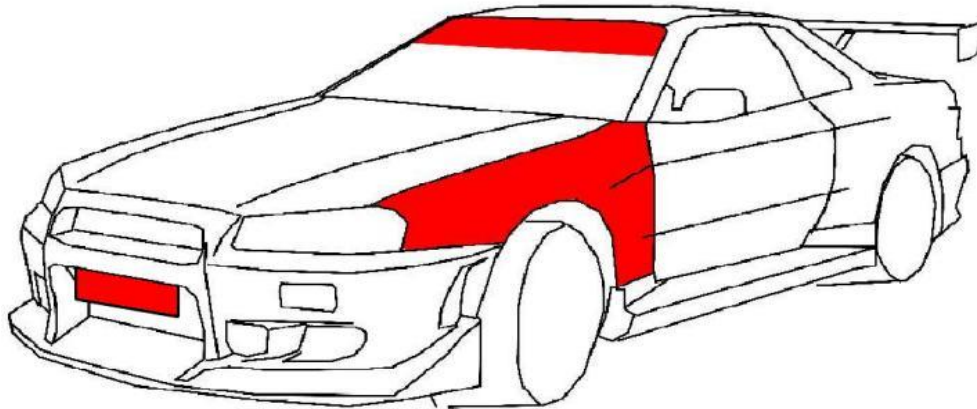
Art. 7. NUMERY STARTOWE

1. Zawodnicy startujący w pierwszej rundzie cyklu DPB 2018 otrzymają w wyniku losowania numery startowe, kolejni zawodnicy startujący w następnych rundach otrzymają kolejny wolny numer. Zawodnicy zajmujący w poprzednim sezonie miejsca od 1,2,3 otrzymują numery zgodne z miejscem zajęтым w klasyfikacji generalnej poprzedniego sezonu. Pozostali zawodnicy otrzymają kolejny wolny numer. Numery startowe dla Driftingowego Pucharu Bałtyku rozpoczynają się od nr 1.
2. Oficjalne numery startowe znajdują się tylko na przedniej szybie w górnej jej części.

Art. 8. REKLAMA

1. Organizator zobowiązuje kierowców do umieszczenia na samochodach reklam. Zawodnik może uwolnić się od tego obowiązku poprzez uiszczenie opłaty w wysokości pięciokrotnej wartości wpisowego do danej rundy.
2. MotoPark zastrzega sobie prawo do umieszczenia reklam na samochodach zawodników w następujących miejscach na: obu przednich błotnikach oraz miejscu obu tablic rejestracyjnych – dopuszcza się inną lokalizację, która musi być widoczna.
3. Samochody biorące udział w eliminacjach do zawodów i przejazdach parami muszą mieć umieszczone naklejki sponsorskie przekazane przez Organizatora, pod groźbą dyskwalifikacji.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany nazwy całego cyklu pucharowego w celu uzyskania pomocy sponsorskiej. Nazwa sponsora może stanowić integralną część nazwy całego cyklu.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do wyłącznego dysponowania nazwą „Driftingowy Puchar Bałtyku”, a także skrótu „DPB 2018” oraz wszelkimi znakami towarowymi partnerów w trakcie przeprowadzanych rund pucharowych.

Zawodnicy nie posiadają uprawnień do stosowania nazwy DPB 2018 oraz wszelkich znaków towarowych partnerów bez wiedzy i zgody Organizatora.



Miejsca umieszczenia reklam na samochodach zawodników oznaczone kolorem czerwonym

Art. 10. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW

1. Badania kontrolnego dokonuje Kierownik Badania Kontrolnego, który weryfikuje spełnienie przez samochód wymogów przepisów bezpieczeństwa.
2. Badanie kontrolne (BK) odbędzie się w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Potwierdzeniem wykonania badania jest naklejka BK naklejona w dolnym lewym rogu przedniej szyby patrząc z wnętrza pojazdu. Obowiązek posiadania naklejki BK i jej odpowiedniego umieszczenia spoczywa na kierowcy i jej brak może być podstawą do dyskwalifikacji.



Miejsce w którym powinna znajdować
naklejka potwierdzająca
Badanie Kontrolne:

3. Ponadto Komisja Techniczna ma prawo i obowiązek dokonywać oględzin samochodów w każdym miejscu i czasie zawodów.
4. Samochód musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym czasie trwania zawodów tzn. począwszy od BK do rozdania nagród.

Nie zgodność z przepisami technicznymi powoduje:

- a) podczas badania kontrolnego przed zawodami – niedopuszczenie do zawodów
- b) po badaniu kontrolnym – wniosek do władz zawodów (KSP) o nałożenie kary za odstępstwa techniczne do wykluczenia włącznie.

5. Samochód do badania kontrolnego przed zawodami musi być przedstawiony w stanie **gotowym do zawodów** włącznie z obowiązkowymi elementami ubioru kierowcy.
6. Samochód, który uległ kolizji w trakcie zawodów, może brać udział w dalszej części zawodów wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej opinii Kierownika BK. Obowiązek zgłoszenia spoczywa na zawodniku.
7. Od decyzji Kierownika BK przysługuje kierowcy odwołanie do władz zawodów natychmiast po jej zakomunikowaniu. KSP na skutek odwołania zawodnika od decyzji BK może zarządzić ponowne rozpatrzenie sprawy przez Kierownika BK lub jego decyzję podtrzymać.
8. Zawodnik, który ukończył przejazdy w parach, ma prawo – w ciągu 5 min. od ogłoszenia wyników złożyć protest na swojego konkurenta z danej pary, jeżeli uważa, iż samochód konkurenta nie odpowiada przepisom technicznym.
9. Jeżeli badanie kontrolne odbywa się wcześniej niż w dniu treningów, organizator uwzględni w programie dodatkowe BK w dniu treningów. Może także nakładać kary na kierowców, którzy nie podstawią samochodu w wyznaczonym czasie na badanie, jednak nie może odmówić badania samochodu jeżeli został on przedstawiony do BK w czasie jego trwania.

Poza tym czasem władze zawodów w przypadku, gdy spóźnienie spowodowane zostało siłą wyższą, mogą wyznaczyć indywidualny dodatkowy termin badania kontrolnego.

Art. 11. PRZEBIEG ZAWODÓW.

1. Organizator DPB 2018 zastrzega sobie prawo do zmiany Kalendarza Zawodów w trakcie sezonu spowodowanej przez czynniki niezależne.
2. Podczas każdej rundy odbędzie się przynajmniej jeden trening (60 min), przejazdy eliminacyjne oraz przejazdy w parach.
3. Kierowcy biorący udział w zawodach parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu z wykorzystaniem mat ekologicznych.
4. Przed rozpoczęciem przejazdów eliminacyjnych oraz przejazdów parami wszyscy zawodnicy muszą wyjechać na tor i zaparkować pojazdy w wyznaczonej strefie startowej. W przypadku gdy pojemność strefy startowej jest niewystarczająca, aby pomieścić wszystkie pojazdy biorące udział w eliminacjach, o kolejności wyjazdów do strefy startowej informuje osoba funkcyjna – Kierownik Toru lub Parku Maszyn.
5. Oprócz kierowców i osób oficjalnych w strefie startowej przebywać mogą wyłącznie mechanicy.
 - a) W czasie trwania przejazdów eliminacyjnych dopuszcza się dokonywania drobnych naprawy w strefie startowej oraz wymianę kół (max 8 min.) Czas mierzony jest przez KSP od momentu.
 - b) W czasie trwania przejazdów parami dopuszcza się dokonywania drobnych napraw i wymiany kół i w strefie startowej.
 - c) Wszelkie narzędzia i zapasowe koła muszą być dostarczone do strefy startowej przed rozpoczęciem przejazdów.
 - d) Konieczność naprawy lub zmiany kół, pod rygorem wykluczenia z zawodów, musi zostać zgłoszona sędziemu startowemu. Maksymalny dozwolony czas na naprawę/wymianę kół to 8 min. od momentu zgłoszenia.
7. Rozpoczęcie zawodów, kolejność przejazdów oraz zmiany w organizacji zawodów określają oficjalne komunikaty.
8. Sygnał do startu daje Sędzia Startowy lub Kierownik Toru. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez Sędziego Startowego lub Kierownika Toru grozi dyskwalifikacją z zawodów.
9. Przedmiotem współzawodnictwa jest pokonanie wyznaczonego zespołu zakrętów w sposób najwyższej oceniony przez KSP. Podczas zawodów pomiar czasu nie jest prowadzony, może być natomiast prowadzony pomiar prędkości.
 - a) W przejazdach eliminacyjnych zawodnicy startują pojedynczo
 - b) W przejazdach finałowych zawodnicy z klasy open startują parami
- 10** Podczas kwalifikacji każdy z zawodników klasy open oraz street wykonuje 3 przejazdy, z których każdy jest punktowany. Nie ma przejazdów rozgrywkowych (tj. nie punktowanych).

11 Oceny sędziowskie ze średniej z dwóch najlepszych przejazdów eliminacyjnych danego zawodnika decydują o kolejności zajmowanych miejsc w kwalifikacjach.

α) W przypadku równej ilości punktów zdobytych przez zawodników, o kolejności decyduje trzeci najlepszy wynik w przejazdach eliminacyjnych.

12 Zawodnicy klasy street kończą rywalizację po odbytych kwalifikacjach, miejsce odnotowane przez zespół sędziowski zostaje zapisane jako końcowa pozycja w zawodach.

13 Najlepszych 32 lub 16 zawodników klasy open w zależności od frekwencji, dopuszczonych jest do przejazdów finałowych w parach.

a) O zawodnikach dopuszczonych do przejazdów parami informuje oficjalny komunikat wydawany po ogłoszeniu listy startowej, a przed rozpoczęciem przejazdów eliminacyjnych. W każdym przypadku o ilości zawodników dopuszczonych do przejazdów parami decyduje Dyrektor zawodów lub osoba upoważniona przez niego wchodząca w skład kierownictwa zawodów.

b) Dobór par dla 32 zawodników dokonuje się w następujący sposób:

	I para	II para	III para	IV para	V para	VI para	VII para	VIII para	IX para	X para	XI para	XII para	XIII para	XIV para	XV para	XVI para
Miejsce w eliminacjach	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Miejsce w eliminacjach	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

c) W przypadku niskiej frekwencji doboru par dla 16 zawodników dokonuje się w następujący sposób:

	I para	II para	III para	IV para	V para	VI para	VII para	VIII para
Miejsce w eliminacjach	1	2	3	4	5	6	7	8
Miejsce w eliminacjach	16	15	14	13	12	11	10	9

d) O kolejności ustawienia do przejazdów parami decyduje miejsce w eliminacjach – pierwszy jedzie zawodnik wyżej rozstawiony. Przejazd próbny odbywa się w tej samej kolejności co pierwszy przejazd punktowany. KSP ma obowiązek poinformować zawodników, po której stronie toru będzie ustawiany zawodnik wyżej rozstawiony.

13 Każda para zawodników, na każdym etapie rozgrywek wykonuje dwa przejazdy punktowane i jeden treningowy. W dwóch (punktowanych) przejazdach każdy kierowca raz „goni”, a raz „ucieka”.

a) Po starcie do przejazdu parami, podczas jazdy na wyznaczonym odcinku formującym zawodnicy muszą jechać obok siebie w tempie wyznaczanym przez zawodnika, który

- za strefą formującą będzie jechał jako pierwszy.
- b) Podczas przejazdów treningowych, pod rygorem wykluczenia z zawodów, zawodnik jadący pierwszy ma obowiązek jazdy poślizgiem. Jeśli obaj zawodnicy są co do tego zgodni mogą zrezygnować z przejazdu treningowego, o czym bezwzględnie muszą poinformować sędziego startowego.
- 14 O wyniku przejazdów w parach decyduje KSP. Wynik ustalany jest i podawany do wiadomości zawodników po zakończeniu każdego przejazdu. Dopuszczalny jest wynik remisowy.
- a) zwycięstwie w parze decydują wyniki dwóch przejazdów punktowanych. Dopuszczalny jest wynik remisowy,
- b) w przypadku remisu w parze powtarzane są dwa przejazdy punktowane, bez przejazdu treningowego. Kolejność ustawienia zawodników w powtarzanych przejazdach jest taka sama jak określa Art.11 pkt.9). Dopuszczalna jest dowolna liczba powtórzeń ustalona przez KSP,
- c) zawodnik, który w wyniku decyzji KSP zwycięży w danej parze (w przejazdach zasadniczych lub przejazdach powtarzanych) przechodzi do dalszego etapu rozgrywek.
- 15 Zwycięzcą rundy klasy open zostaje kierowca, który zgodnie z zamieszczonym w punkcie Art. 11 - schematem etapów rozgrywek zwyciężył przejazdy w finałowej parze Finału A. Drugie miejsce zajmuje zawodnik, który przegrał przejazdy w finałowej parze Finału A. Trzecie miejsce zajmuje zawodnik, który zwyciężył w finale „B”, w którym startują zawodnicy, którzy nie zakwalifikowali się do finału A. Czwarte miejsce zajmuje zawodnik, który przegrał w finale „B”. Miejsca od 5 do 16 zostają przyznane zawodnikom, na podstawie ich wyników w przejazdach eliminacyjnych.
- 16 Zwycięzcą rundy klasy street zostaje kierowca, który na podstawie oceny KSP zwyciężył w kwalifikacjach kierowców tej klasy.
- 17 Zawodnicy, którzy zostali sklasyfikowani otrzymują w zależności od zajętego miejsca punkty do klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem.
- 18 Tytuły Mistrzów i Wicemistrzów otrzymują kierowcy sklasyfikowani na najlepszych miejscach w sezonie. W tym sezonie nie będzie prowadzona klasyfikacja zespołowa.
- 19 Do uzyskania tytułów mistrzowskich i W-ce mistrzowskich wymagane jest ukończenie i sklasyfikowanie w minimum 1 rundzie.
- 20 W przypadku zdobycia w klasyfikacji indywidualnej sezonu jednakowej ilości punktów przez kilku kierowców – wyższe miejsce zajmie ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w poszczególnych rundach. W przypadku braku rozstrzygnięcia brane pod uwagę będą drugie miejsca. Przy kolejnym braku rozstrzygnięcia będą przyznane miejsca ex-equo.
- 21 Punkty przyznaje się tylko tym zawodnikom, którzy ukończyli zawody i zostali sklasyfikowani.
- 22 Zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 16 w klasie open oraz street otrzymują następującą ilość punktów:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkty	100	90	80	70	62	60	58	56	50	48	46	44	42	40	38	36

23 Punktacja dodatkowa przyznawana za miejsca w przejazdach kwalifikacyjnych klasy open:

- 1 miejsce - 10 pkt,
- 2 miejsce - 8 pkt,
- 3 miejsce - 6 pkt,
- 4 miejsce - 5 pkt,
- 5-6 miejsce - 4 pkt,
- 7-8 miejsce - 3 pkt,
- 9-12 miejsce - 2 pkt,
- 13-16 miejsce - 1 pkt.

24 Do klasyfikacji generalnej klasy open wlicza się punkty zawodnika zdobyte zarówno w przejazdach parami, jak i w przejazdach kwalifikacyjnych.

25 Do klasyfikacji generalnej klasy street wliczane są punkty zawodnika według powyższej tabeli w kolejności zajętego miejsca podczas kwalifikacji.

26 Wynikiem każdej rundy klasy open uznaje się wynik z kwalifikacji + eliminacji.

27 Wynikiem każdej rundy klasy street uznaje się wynik z kwalifikacji.

28 Klasyfikacja generalna klasy open oraz street prowadzona jest oddzielnie.

Art.12. OBOWIĄZKI KIEROWCY W CZASIE ZAWODÓW

1. Zawodnik ma obowiązek punktualnego stawienia się w założonym kombinezonie i uczestnictwa we wszystkich odprawach odbywających się w trakcie zawodów, zarówno tych podanych w harmonogramie, jak i ogłoszonych w oficjalnych komunikatach.
 - a) Podczas odpraw sprawdzana będzie lista obecności,
 - b) Wobec zawodników nie stawiających się na odprawie zastosowane będą kary zgodne z paragrafem Art. 13. niniejszego Regulaminu.
2. Kierowca siedzący w samochodzie podczas przebywania na powierzchni toru musi mieć założony na głowie i zapięty kask oraz zapięte pasy bezpieczeństwa. Musi też być ubrany w kombinezon, buty oraz rękawice zgodne z Regulaminem Technicznym DPB 2018. Dotyczy to również prezentacji zawodników top16.
3. Podczas zawodów w pojeździe nie mogą przebywać pasażerowie poza Drift Taxi.
4. Każdy pojazd biorący udział w zawodach może być prowadzony tylko przez jednego kierowcę - dopuszcza się udział dwóch kierowców jednym pojazdem - wymaga uzgodnienia z Biurem Pucharu.
5. Kierowca jest zobowiązany stosować się w trakcie treningu i zawodów do poleceń sędziów, a w szczególności reagować na pokazywane flagi pod rygorem kar aż do wykluczenia włącznie.

6. Samochód, z którego w czasie treningu lub zawodów wycieka olej, musi natychmiast opuścić tor. Zabronione jest kontynuowanie jazdy w celu dojechania do parkingu dla zawodników.
7. Każdy samochód, który w czasie trwania zawodów lub treningów, zatrzymał się na trasie musi być z niej usunięty przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności. Kierowca zobowiązany jest podporządkować się poleceniom służb organizatora (zwłaszcza ma obowiązek przejścia w miejsce bezpieczne).
8. Zgodnie z Art 10 punkt 4. samochód musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym czasie trwania zawodów, zalecane jest by podczas przejazdów parami pojazdy posiadały przednie zderzaki.
9. Zawodnik ma obowiązek zgłoszenia się po odbiór nagród i tytułów.
10. Obowiązuje podczas każdej rundy Pucharu Bałtyku:
umieszczenie imienia i nazwiska kierowcy w dolnej części bocznych tylnych szyb po obu stronach samochodu. Duża litera o wysokości 100 mm będzie użyta w pierwszej literze imienia i nazwiska, pozostałe będą napisane małymi. Dopuszcza się także umieszczanie między imieniem, a nazwiskiem - pseudonimu.
Krój liter – Arial Black/Bold, kolor liter wyłącznie biały. Litery będą umieszczone bezpośrednio na szybie bez jakiegokolwiek tła.

Art. 13. KARY

- 1 Kary nakładane przez Dyrektora Zawodów lub Sędziego Głównego:

Kary klasyfikacyjne:

- a) niedopuszczenie do startu,
- b) wykluczenie z zawodów.

Kary pieniężne i ich wysokość:

- a)** Tak zwane „palenie gumy” w miejscu – 1500 PLN oraz pokrycie kosztów ewentualnych uszkodzeń nawierzchni,
- b)** przekroczenie szybkości na dojeździe do parkingu lub strefy startowej (dot. treningu i warm up) – 500 PLN lub wykluczenie,
- c)** próba startu przed wydaniem polecenia przez sędziego startowego – 100 PLN,
- d)** absencja lub spóźnienie na odprawę kierowców - 100 PLN,
- e)** absencja lub spóźnienie na ceremonię wręczenia nagród - 100 PLN,
- f)** obecność innych osób niż członkowie ekipy technicznej w strefie startowej - 100 PLN,
- g)** brak założonego kombinezonu na odprawie – 100 PLN,
- h)** brak kasku, kombinezonu, zapiętych pasów podczas jazdy po torze – 100 PLN lub wykluczenie z rundy,
- i)** brak maty ekologicznej pod autem w parku maszyn – 500 PLN

Niesportowe zachowanie zawodnika lub członka jego ekipy – kara nakładana przez KSP do wykluczenia z całego cyklu rozgrywek włącznie.

2. Wykroczenia karane aż do wykluczenia włącznie:

- a) niestawienie się na badanie kontrolne,
- b) jazda samochodem w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy obowiązującego na

torze,

- c) nadmierne przyspieszanie lub zbyt wolna jazda na odcinku formującym, podczas przejazdów parami.
3. Zastosowanie kar i wykroczeń zawartych w Art.13 pkt. 1 i 2 nie wyczerpuje wszystkich możliwości. Kierownictwo zawodów upoważnione jest do nakładania tych kar bez konieczności przestrzegania jakichkolwiek specjalnych procedur. Kara nałożona przez Dyrektora i/lub Sędziego Głównego może być rozpatrywana przez KSP jeżeli wpłynie złożony zgodnie z przepisami protest (za wyjątkiem sytuacji, gdy chodzi o decyzję sędziów faktów). Kierownictwo Zawodów zobowiązane jest niezwłocznie poinformować KSP o ewentualnych nałożonych karach.
4. Kary nakładane przez Komisję Sędziów Pucharowych:
- KSP nie jest w żaden sposób związany decyzją podjętą przez Kierownictwo Zawodów (Dyrektor, Sędzia Główny) i ma prawo zmieniać wysokość kary także na niekorzyść osoby, której to dotyczy. KSP ma prawo zastosować także wyższe lub dodatkowe kary za wszystkie wykroczenia omówione w Art 13 pkt.1., oraz nakładać następujące kary dodatkowe:
- a) Upomnienie
 - b) kara pieniężna do 1 000 PLN
 - c) niedopuszczenie do startu
 - d) wykluczenie z udziału w zawodach
 - e) wykluczenie z klasyfikacji rozgrywek

Wszystkie te kary mogą być kumulowane. Od kar nałożonych przez KSP zawodnik ma prawo odwołać się do Organizatora. W trakcie rozpatrywania odwołania, zawodnik nie może kontynuować zawodów. Zawodnik nie może kontynuować zawodów do momentu uiszczenia opłaty.

Art. 14. FLAGI

1. Flagi używane na linii startu:
 - a) Flaga zielona – używana jest do dawania startu do przejazdów (eliminacyjnych i w parach). Sygnał startu przekazywany jest poprzez podniesienie flagi.
 - b) Flaga czerwona – jest pokazywana przez wymachiwanie, gdy zapadła decyzja o zatrzymaniu treningu lub zawodów.. Flaga może być używana przez Dyrektora Zawodów lub jego przedstawiciela do zamknięcia trasy.
2. Flagi sygnalizacyjne w punktach obserwacyjnych.
 - a) Flaga żółta – jest to sygnał niebezpieczeństwa i jest pokazywana kierowcom poprzez wymachiwanie - „zwolnij, nie wyprzedzaj, bądź gotów do zmiany kierunku jazdy. Na poboczu lub części toru zaistniało niebezpieczeństwo”.
 - b) Flaga czerwona – jest pokazywana przez wymachiwanie, gdy zapadła decyzja o zatrzymaniu treningu lub zawodów. Flaga może być używana przez Dyrektora Zawodów lub jego przedstawiciela do zamknięcia trasy.

Art. 15. WYNIKI – KLASYFIKACJA

1. Organizator poda na tablicy informacyjnej wyniki, które – jeżeli nie wpłyną w ciągu 15 minut żadne protesty – stają się oficjalne po zatwierdzeniu przez KSP.
2. W przypadku zmiany wyników, należy je ponownie wywiesić na okres 15 minut.
3. Po zakończeniu sezonu ustala się klasyfikację końcową wg zasad ujętych w Regulaminie.

Art. 16. PROTESTY

1. Każdy zawodnik po ogłoszeniu wyników przejazdów kwalifikacyjnych i eliminacyjnych ma prawo do złożenia protestów dotyczących przebiegu przejazdów.
2. Protesty muszą być składane w ciągu 15-stu minut od ogłoszenia wyników.
3. Wszystkie protesty muszą być skierowane do KSP w Biurze Zawodów.
4. KSP rozpatrują protesty po wysłuchaniu zainteresowanych. Od decyzji KSP zawodnikowi przysługuje prawo odwołania do Organizatora. Wyniki zawodów w części dotyczącej odwołania zostają ogłoszone jako prowizoryczne, bez wręczenia nagród, które zostają zatrzymane aż do ostatecznego ogłoszenia.

Art. 17. PROMOWANIE CYKLU ORAZ STARTUJĄCYCH ZAWODNIKÓW.

1. Organizator na bieżąco będzie zamieszczał informacje dotyczące rozgrywek.
2. Organizator dołoży wszelkich starań w celu pozyskania patronów medialnych dla całego cyklu rozgrywek .

Art. 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych (ekomata) w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego, będzie nakładana kara pieniężna w wys. 500 PLN wraz z karą wykluczenia z zawodów.
2. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika lub członka jego ekipy zasad bezpieczeństwa w wyniku ruchu pojazdów w Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania KSP.
3. Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (wizatorów, zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.
4. Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie MotoPark
5. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.
6. Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione. Kierowca jest

- zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków na 48 godzin przed i w trakcie trwania zawodów.
7. Wszystkie osoby przebywające na terenie zawodów są zobowiązane do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 5 km/h na terenie imprezy. Podczas przejazdów po torze oraz na odcinkach dojazdowych oddzielonych od publiczności ograniczenie prędkości wynosi 30 km/h. Ograniczenie prędkości nie dotyczy przejazdów w zawodach lub oficjalnych treningach. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
 8. Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów na parkingu i poruszaniu się pieszo wyłącznie w miejscach przeznaczonych dla publiczności.
 9. Zawodnicy poruszający się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywają się zawody, są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
 10. Zawodnicy startują w zawodach na własną odpowiedzialność z pełną świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez zawodników wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych zawodników lub ich mienia.
 11. Organizator nie bierze odpowiedzialności za zawodników, którzy w jakimkolwiek celu opuszczą teren zawodów. Za opuszczenie terenu zawodów uważa się wyjazd poza teren MotoPark np. w celu zakupu paliwa do pojazdu. Organizator przypomina, że w takim przypadku kierowca przebywający poza terenem zawodów powinien stosować się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Po powrocie na teren zawodów, zawodnik powinien stosować się do Regulaminów DPB 2018.
 12. Organizator będzie przeprowadzał obowiązkowe badania alkomatem zawodników startujących w zawodach. Sprawdzanie będzie prowadzone w dowolnym momencie zawodów bez zapowiedzi, najczęściej przed wyjazdem na tor.