

DRIFTINGOWY PUCHAR BAŁTYKU
REGULAMIN TECHNICZNY SEZON 2018



www.moto-park.pl

Art. 1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

1. Do udziału w Driftingowym Pucharze Bałtyku dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe posiadające napęd na koła tylne (RWD).
2. Zabrania się startowania samochodami o konstrukcji rurowej. Numer VIN musi pozostać na nadwoziu i być możliwy do odczytania.
3. Samochody z nadwoziem otwartym muszą w czasie zawodów mieć zamknięty dach (zalecane jest stosowanie tzw. hard top'ów).

Art. 2. ZASADY MODYFIKOWANIA POJAZDÓW

1. Dozwolone są wszelkiego rodzaju modyfikacje silnika wraz z jego osprzętem, układu przeniesienia napędu, zawieszenia oraz układu hamulcowego.
2. Modyfikacje elementów wymienionych w punkcie Art. 2 pkt.1. nie mogą ograniczać ich pierwotnych funkcji.
3. Dopuszcza się maksymalny poziom głośności 98 dB(A) + 2 dB(A) mierzony przy 3800 obr/min.
4. Nadwozie musi osłaniać wszystkie elementy wirujące a koła muszą być zakryte, tzn. górna część koła kompletnego położona powyżej jego osi musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.
5. Można stosować dowolny niepalny materiał na błotniki, poszycie dachu, pokrywy silnika, bagażnika lub drzwi. W przypadku drzwi od strony kierowcy należy zachować oryginalny sposób zamykania i zawiasów. Drzwi tylne boczne mogą zostać zaślepione na stałe.
6. **Rozmiar opon nie musi odpowiadać rozmiarowi opon fabrycznych. Maksymalne rozmiary dopuszczonych opon – 245/45/17R oraz 245/40/18R na osi tylnej. Dopuszcza się opony o współczynniku zużycia opony (treadwear – TW) nie mniej niż 200. Zezwala się na stosowanie opon bieżnikowanych posiadających dopuszczenie do ruchu w Unii Europejskiej.**
7. **Zabrania się stosowania opon marki West Lake, Federal, Achilles, Zestino oraz opon typu slick.** Ograniczenie dotyczy tylko tylnej osi i obowiązuje podczas trwania całych zawodów.
8. Światła stopu, cofania oraz awaryjne muszą być sprawne. Jeżeli zawodnik zrezygnuje ze stosowania świateł przednich, musi w ich miejsce zamontować zaślepki w taki sposób, aby nie pozostawić odsłoniętych ostrych krawędzi, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.
9. Wszelkiego rodzaju wycieki płynów są niedopuszczalne.

Art. 3. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA SAMOCHODU

1. **W klasie open wymagane jest stosowanie minimum sześciopunktowej klatki bezpieczeństwa.**
2. Wymagane są krzyże w drzwiach kierowcy oraz pasażera. Każdy punkt mocowania klatki powinien posiadać płytkę mocującą o minimalnej grubości 3 mm. Zalecane jest aby klatka bezpieczeństwa była zbudowana według Art. 253 zał."J" art. 8 regulaminu technicznego FIA.
3. Te miejsca klatki bezpieczeństwa, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem oraz kaskiem zawodników zaleca się aby były obłożone otuliną zabezpieczającą.
4. Samochód musi posiadać kubełkowy fotel kierowcy oraz 4-punktowe, 3-calowe pasy bezpieczeństwa.
5. Samochód musi posiadać kubełkowy fotel pasażera lub może być on wymontowany. W przypadku pozostawienia fotela pasażera musi być on wyposażony w 4-punktowe pasy bezpieczeństwa.
6. Fotele kubełkowe muszą być zamontowane za pomocą szyn montażowych. Fotel nie może się luźno ruszać ani przesuwac.
7. Kąt pomiędzy oparciem fotela, a odcinkiem pasa bezpieczeństwa znajdującym się pomiędzy oparciem fotela, a tylnym mocowaniem pasa musi wynosić nie mniej niż 45 stopni. Zaleca się montaż tylnej części pasów do klatki bezpieczeństwa. Maksymalny kąt odchylenia względem osi fotela wynosi +/- 20°.
8. Zabronione jest mocowanie pasów bezpieczeństwa do foteli lub ich wsporników.
9. Pasy bezpieczeństwa mogą być zamontowane w punktach montażu seryjnych pasów.
10. Bezwzględnie wymagane jest by samochód posiadał główny wyłącznik prądu oznaczony

w sposób zgodny z zaleceniami FIA. Główny wyłącznik prądu musi wyłączać wszystkie obwody instalacji elektrycznej (akumulator, alternator, światła, sygnały dźwiękowe, zapłon, odbiorniki elektryczne, itp.), musi również unieruchamiać silnik. Zalecany jest montaż według Art. 253 zał. "J" art. 13 regulaminu technicznego FIA.

11. W klasie street klatka bezpieczeństwa nie jest wymagana lecz zalecana.

12. Kierowca siedzący normalnie za kierownicą z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, musi mieć możliwość ręcznego uruchomienia wyłącznika prądu.
13. Wyłączenie dopływu prądu bezwzględnie musi być także dostępne z zewnątrz pojazdu i oznakowane odpowiednim symbolem.
14. Samochód bezwzględnie musi posiadać sprawną gaśnicę 2 kg z ważną homologacją, zamocowaną na stałe. System gaśniczy jest dopuszczany i zalecany, jednak nie wyklucza obowiązkowej gaśnicy 2kg.
15. Samochód musi posiadać pełną przegrodę oddzielającą komorę silnikową od przedziału pasażerskiego. Wszelkie otwory są niedopuszczalne.
16. Samochód musi posiadać ucho holownicze z przodu. Musi być ono umiejscowione w sposób widoczny i łatwo dostępny.
17. Stałe ucho holownicze jest dozwolone i musi być pomalowane na kolor żółty, pomarańczowy lub czerwony, także w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się stosowania pętli elastycznej z przeznaczeniem do holowania. Zaleca się montaż zgodnie z Art. 253 zał. „J” art. 10 regulaminu technicznego FIA.
18. Akumulator musi być zamocowany na stałe, a klamra „plusowa” musi być osłonięta.
19. Dopuszcza się montaż akumulatora wewnątrz kabiny, w takim przypadku wymagane jest aby był szczelnie zasłonięty przez obudowę, która posiada odpowietrzenie poza kabinę pojazdu.
20. W przypadku montażu innego zbiornika paliwa niż seryjny przewody paliwowe muszą posiadać taką samą specyfikację jak przewody seryjne.
21. Odpowietrzenie zbiornika musi posiadać zaworek grawitacyjny odprowadzający opary paliwa na zewnątrz pojazdu.
 22. Podczas zawodów, zarówno okno kierowcy, jak i pasażera muszą pozostać zamknięte lub w pełni otwarte. Szyberdach musi pozostać w pełni zamknięty.
23. Części ruchome.
 - a) Zastosowanie niefabrycznej maski i/lub kłapy bagażnika wymaga użycia zapinek bezpieczeństwa.
 - b) Wszelkie krawędzie niefabrycznych elementów, np. spoilerów, muszą być zaokrąglone.

Kierownik Badania Kontrolnego może zażądać zdemontowania zewnętrznych elementów niefabrycznych, jeśli uzna, że mogą stworzyć zagrożenie.

24. Szyba przednia obowiązkowo musi być wykonana ze szkła warstwowego klejonego.
25. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy

Art. 4. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY

1. Zawodnicy muszą posiadać kaski z homologacją dopuszczenia do ruchu. Zaleca się stosowanie kasków z homologacją FIA, aktualną bądź utraconą. Kierowca musi mieć założony i zapięty kask, dopóki samochód znajduje się na torze.
2. Zawodnicy muszą posiadać jednoczęściowe kombinezony sportowe, zaleca się kombinezony z homologacją FIA, aktualną bądź utraconą. Zaleca się stosowanie butów i rękawic z homologacją FIA, aktualną bądź utraconą.
3. Zaleca się stosowanie balaklaw, długiej bielizny, oraz skarpet z aktualną bądź utraconą homologacją FIA.

Art. 5. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrazać bezpieczeństwu, może być wykluczony przez Zespół Sędziów zawodów
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia korzystania z toru każdemu pojazdowi i/lub kierowcy, który nie spełnia wymogów bezpieczeństwa.