

## • Organizator

Organizatorem cyklu jest Motopark Klub Koszalin, ul. Gnieźnieńska 8a. Oficjalni reprezentanci imprezy zostaną przedstawieni każdorazowo w odpowiednim komunikacie na stronie internetowej [www.motopark.pl](http://www.motopark.pl) oraz na tablicy wyników podczas imprezy.

## Cel i charakter imprezy

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu. Impreza ma charakter otwarty, dostępny dla każdej osoby spełniającej warunki niniejszego regulaminu.

Wszystkie rundy odbędą się na torze asfaltowym Ośrodka Sportów Motorowych - Motopark Koszalin, ul. Gnieźnieńska 8a.

## Przebieg rywalizacji

W klasie SMART FORTWO I oraz SMART FORTWO II, czas pierwszej próby będzie jednocześnie kwalifikacją do pole position w półfinale turnieju pokazowego zaś miejsca zajęte w półfinale kwalifikacją do finałowego turnieju pokazowego SMART I i SMART II.

W trakcie trwania każdej rundy, uczestnicy mają prawo do treningu i zapoznania się z trasą w czasie wyznaczonym w harmonogramie czasowym imprezy. Na tor można wjechać tylko samochodem po wykonanej procedurze kontrolnej - potwierdzeniem jest odpowiednia naklejka umieszczana w dolnym rogu przedniej szyby pojazdu.

Do klasyfikacji łącznej sezonu liczone jest 8 najlepszych wyników z wszystkich rund w sezonie.

## Uczestnicy

Kierowcy startują w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator, władze i kierownictwo imprezy nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia.

Poprzez fakt uczestnictwa w imprezie, kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

Uczestnik zgłoszony do zawodów zobowiązuje się do znajomości przepisów niniejszego regulaminu oraz do całkowitego podporządkowania się tym przepisom, komunikatom oraz poleceniom i instrukcjom wydawanych przez władze imprezy.

Pod rygorem niedopuszczenia lub wykluczenia z imprezy, każdy uczestnik zobowiązany jest do:

- złożenia karty: „Oświadczenie Dotyczące Stanu Technicznego Pojazdu” oraz poddania się procedurze kontrolnej pojazdu w wyznaczonym czasie,
- wystartowania kompletnym autem (nie dopuszcza się demontowania lamp, drzwi, klap itp.),
- obecności na odprawie uczestników,
- odbycia wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym, z zamkniętymi szybami oraz z umieszczonym na samochodzie numerem startowym wg. zaleceń,
- zamieszczenia naklejek promocyjnych Partnerów imprezy, zgodnie z aktualnymi wytycznymi jej organizatorów.

## Podział na klasy

Rywalizacja odbywa się w następujących klasach:

**SMART I**

**SMART II**

Uczestnicy w wieku 10 - 18 lat startują w odpowiedniej klasie junior

## Zgłoszenia i wpisowe

Uczestnik zobowiązany jest przed rozpoczęciem zawodów dokonać rejestracji w biurze zawodów oraz opłaty wpisowego. Wpłata wpisowego po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego następuje gotówką w dniu zawodów.

Wpisowe na jedną rundę wynosi 450 zł.

Uczestnik podczas procedury rejestracji wypełnia formularz zgłoszenia zawierający dane uczestnika, pojazdu oraz „Oświadczenie Dotyczące Stanu Technicznego Pojazdu”. Wszystkie formularze uczestnik musi podpisać własnoręcznie i za podane w nich informacje bierze pełną odpowiedzialność.

Organizator zobowiązany jest do wydania numerów startowych, materiałów reklamowych partnerów imprezy oraz wydania karty „Oświadczenie Dotyczące Stanu Technicznego Pojazdu”.

Karta „Oświadczenia Dotyczącego Stanu Technicznego Pojazdu” jest dokumentem niezbędnym do wykonania procedury kontrolnej pojazdu.

Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

## **Odbiór administracyjny i procedura kontrolna**

Każdy uczestnik jest zobowiązany do złożenia „Oświadczenia Dotyczącego Stanu Technicznego Pojazdu”, którym będzie uczestniczył w imprezie oraz przekazania tego dokumentu podczas procedury kontrolnej pojazdu w wyznaczonym przez organizatora miejscu i czasie.

Do rywalizacji dopuszcza się opony tylko ze znacznikiem homologacyjnym „E”.

Samochody seryjne (dopuszczone do ruchu drogowego) – wymagane dokumenty do okazania: dowód osobisty, dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem. muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa seryjną (smart ma wbudowaną klatkę seryjną-czyli oryginał) zgodną z homologacją producenta smart mercedes benz, min. 4-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz fotel zamontowany „na sztywno” z homologacją FIA (dopuszcza się utraconą) i siatką na bączną szybę.

Samochody niezarejestrowane lub bez ważnego przeglądu, muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa seryjną (smart ma wbudowaną klatkę seryjną-czyli oryginał) zgodną z homologacją producenta smart mercedes benz, min. 4-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz fotel zamontowany „na sztywno” z homologacją FIA (dopuszcza się utraconą) i siatką na boczną szybę.

Samochody sportowe, przygotowane wg regulaminów zatwierdzonych przez Główną Komisję Sportów Samochodowych Polskiego Związku Motorowego – muszą posiadać Książkę Samochodu Sportowego.

## **Regulamin techniczny klasy SMART I**

### **Reklama obowiązkowa organizatora**

Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia reklamy organizatora na samochodzie, a w szczególności naklejki umieszczonej z przodu samochodu (na górze przedniej szyby), z tyłu samochodu oraz naklejkami sponsorskim. Wszystkie naklejki są udostępniane przez organizatora. Zawodnik może uwolnić się od tego obowiązku poprzez uiszczenie opłaty w wysokości dwukrotnego wpisowego.

### **Fotel kierowcy**

Fotel kubelkowy kierowcy z homologacją (może być z utraconą homologacją).(zalecany z uszami)

Mocowanie wsporników foteli bezpośrednio do nadwozia. Zabroniony jest montaż fotela na oryginalnych szynach samochodu. Fotel musi być zamocowany do wsporników w 4 punktach, 2 w przedniej i 2 w tylnej części fotela, przy użyciu śrub o średnicy minimum 8 mm i wzmocnień stanowiących integralną część fotela. Wsporniki muszą być zamocowane do nadwozia w co najmniej 4 punktach/fotel, przy użyciu śrub o średnicy minimum 8mm i płytek wzmacniających. Minimalne pole kontaktu pomiędzy wspornikiem, nadwoziem i płytką wynosi 40 cm<sup>2</sup> dla każdego punktu zamocowania. Minimalna grubość wsporników i płytek wzmacniających wynosi 3 mm w przypadku zastosowania stali i 5 mm w przypadku stopów metali lekkich. Minimalna długość każdego wspornika wynosi 6cm. Każdy punkt zamocowania musi być w stanie wytrzymać obciążenie o wartości 15.000N przyłożone w dowolnym kierunku. W przypadku gdy zastosowane są szyny do regulacji położenia fotela, musi to być rozwiązanie homologowane z fotelem (oryginalne).

### **Pasy bezpieczeństwa**

Pasy bezpieczeństwa co najmniej 4-punktowe o szerokości 3" Klamra rozłączana za pomocą gałki obrotowej z homologacją (może być z utraconą homologacją)

### **Punkty mocowania pasów**

Zabronione jest mocowanie pasów bezpieczeństwa do foteli lub ich wsporników. Pasy ramieniowe powinny być skierowane do tyłu w dół i zamontowane w taki sposób, aby kąt utworzony z linią poziomą wprowadzoną z górnej krawędzi oparcia wyniósł nie więcej niż 45°. Zaleca się nie przekraczanie 10°. Maksymalny kąt odchylenia względem osi fotela wynosi +/- 20°. W miarę możliwości powinny być wykorzystane oryginalne punkty do montażu pasów, wykonane przez producenta w belkach o przekroju ceownikowym. Punkty montażu tworzące większy kąt odchylenia w stosunku do linii poziomej nie mogą być wykorzystane. Pasy ramieniowe, w konfiguracji 4-punktowej muszą być zamontowane krzyżowo, symetrycznie względem osi centralnej przednich foteli. Pasy biodrowe i kroczone nie mogą obejmować krawędzi fotela, lecz muszą przechodzić przez fotel tak, aby obejmowały i trzymały okolice miednicy na możliwie jak największej powierzchni. Pasy biodrowe muszą być ściśle dopasowane do zgięcia pomiędzy dolną częścią miednicy, a górną częścią uda. W żadnym wypadku pas biodrowy nie może być zamontowany tak, że przebiegałby przez okolice brzucha. Jeżeli zamocowanie pasów ramieniowych i/lub kroczone w seryjnych punktach nie jest możliwe, należy wykonać w nadwoziu lub podwoziu nowe punkty zamocowania; dla pasów ramieniowych powinny one być umieszczone jak najbliżej osi tylnych kół. W każdym z nowo wykonanych punktów zamocowania dla pasów należy zastosować stalową płytę wzmocniającą o powierzchni minimum 40 cm<sup>2</sup> i grubości minimum 3 mm.

### **Eksploatacja pasów**

Pasy bezpieczeństwa muszą być używane w konfiguracji przewidzianej homologacją, bez żadnych modyfikacji lub usuwania części oraz zgodnie z instrukcją producenta. Skuteczność i żywotność pasów jest ściśle związana ze sposobem ich zamontowania, używania i konserwacji. Pasy muszą być wymienione na nowe po każdym poważniejszym wypadku, a także w razie jakiegokolwiek uszkodzenia, przetarcia lub osłabienia taśmy pasa, np. wskutek działania środków chemicznych lub światła słonecznego. Muszą być wymienione także wtedy, gdy metalowe części uległy wygięciu, deformacji lub korozji. W każdym przypadku, gdy pasy nie funkcjonują w sposób idealny muszą być wymienione.

### **Klatka Bezpieczeństwa**

Seryjna klatka bezpieczeństwa musi być zgodna z homologacją producenta smart mercedes benz (smart ma wbudowaną klatkę seryjną – czyli oryginał). Miejsca klatki bezpieczeństwa, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami zajmujących miejsce, muszą być obłożone otuliną zabezpieczającą i ta musi być na stałe zamontowana do klatki.

### **System gaśniczy (gaśnica)**

Wszystkie samochody muszą być wyposażone w jedną gaśnicę. Minimalna ilość środka gaśniczego:

- AFFF: 2,4l
- FX G-TEC: 2kg
- Viro 3: 2kg
- Zero 360: 2kg
- Proszek: 2kg

### **Mocowanie gaśnicy**

Wszystkie gaśnice muszą być odpowiednio zabezpieczone. Ich zamocowania muszą wytrzymać opóźnienie 25g. Zaleca się montaż równoległy do osi podłużnej pojazdu, zaworem do tyłu samochodu. Ponadto, dopuszcza się tylko zamocowania z metalowej taśmy z metalowym zapięciem (co najmniej dwa zapięcia) umożliwiającym szybkie wyjęcie gaśnicy. Gaśnica musi być łatwo dostępna dla kierowcy i/lub osób trzecich.

### **Akumulator**

Akumulator musi być solidnie zamocowany w miejscu mocowania fabrycznego, a jego bieguny muszą być zabezpieczone przed zwarcim. Jeżeli został przeniesiony z oryginalnego miejsca, do kabiny pasażerskiej, to musi być typu suchego i musi być osłonięty specjalną plastikową obudową zamocowaną niezależnie.

## **Wyłącznik prądu**

Główny wyłącznik prądu musi wyłączać wszystkie obwody instalacji elektrycznej (akumulator, alternator lub prądnica, światła, sygnały dźwiękowe, zapłon, odbiorniki elektryczne, itp.), musi również unieruchamiać silnik. Wyłącznik ten musi być typu nieiskrzącego i musi być dostępny ze środka i z zewnątrz samochodu. Z zewnątrz samochodu, wyłącznik musi być usytuowany obowiązkowo u dołu po środku przedniej szyby. Wyłącznik musi być wyraźnie oznaczony czerwoną błyskawicą na niebieskim trójkącie z białą obwódką, o podstawie co najmniej 12 cm.

## **Zbiornik paliwa**

Zbiornik paliwa musi być seryjnym zbiornikiem, zamontowanym w oryginalnym miejscu, z seryjnym układem napełnienia i szczelnym korkiem.

## **Pompa paliwa**

Pompa paliwa musi być seryjna.

## **Przewody paliwowe**

Przewody paliwa powinny być seryjne. Jeśli nie zachowane zostało rozwiązanie seryjne lub jeżeli przewody przeprowadzone są wewnątrz pojazdu, przewody muszą spełniać następujące specyfikacje:

muszą posiadać połączenia gwintowane, zaciskane lub samozamykające a przewody elastyczne muszą posiadać zewnętrzny opłot odporny na ścieranie i płomienie (niepodtrzymujący ognia), przewody paliwowe muszą być odporne na działanie ciśnienia 70 bar (1000 psi) oraz temperatury minimum 135°C.

Przewody paliwowe mogą przechodzić przez kabinę, ale nie mogą mieć żadnych połączeń wewnątrz, z wyjątkiem połączeń na przegrodzie przedniej, tylnej lub na bezpiecznym zbiorniku.

## **Szyby**

Przednia szyba musi być dopuszczona do ruchu na drogach publicznych, o czym świadczy oznakowanie. Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego „klejonego”. Mogą być zastosowane dodatkowe mocowania przedniej szyby. Dozwolony jest pas przeciwsłoneczny na szybie przedniej pod warunkiem, że umożliwi on załodze widzenie sygnalizacji. Boczne szyby i szyba tylna musi pozostać seryjna.

W takim przypadku, obowiązują przepisy ruchu drogowego. Rozmiar szyb nie może być zmieniony. Szyby w drzwiach nie muszą być otwierane, zezwala się na usunięcie mechanizmów podnoszenia szyb. Drzwi muszą być odpowiednio dostosowane do zamontowania szyb. Dodatkowe zamocowania szyb mogą być stosowane, przednia szyba musi być wyposażona w co najmniej jedną wycieraczkę. W przypadku dwóch wycieraczek, wycieraczki mogą być ze sobą łączone, przednia szyba musi być wyposażona w dwie wycieraczki. Musi zostać zachowane rozwiązanie seryjne silniczka i mechanizmu wycieraczek. Obowiązkowo stosuje się siatki ochronne zamocowane na konstrukcji bezpieczeństwa. Siatki muszą mieć następującą charakterystykę.

Siatki muszą pokrywać cały otwór opuszczonej szyby, aż do środka kierownicy.

## **Lusterka**

Widoczność do tyłu musi być zapewniona przy pomocy 2 lusterek zewnętrznych (jednego z prawej strony i drugiego z lewej strony). Lusterka muszą być seryjne. Każde lusterko musi mieć powierzchnie odbijającą co najmniej 90 cm<sup>2</sup>. Lusterko wewnętrzne jest nieobowiązkowe.

## **Ucho holownicze**

Musi być zamontowane z przodu i z tyłu pojazdu. Może być ono używane tylko w przypadku, gdy samochód może się swobodnie toczyć. Ucho musi być dobrze widoczne i pomalowane na kolor żółty, czerwony lub pomarańczowy, i musi być oznakowane naklejką w formie strzałki.

## **Obowiązkowe oświetlenie**

Oświetlenie seryjne.

Obowiązkowym oświetleniem są 2 światła pozycyjne przednie i 2 czerwone światło tylne z żarówką o mocy 21 W, które będą włączane w czasie opadów deszczu, 2 światła STOP, oraz przednie i tylne światła kierunkowskazów. Przednie lampy muszą być oklejone taśmą w formie krzyża. Oświetlenie musi być

zamontowane w oryginalnym miejscu, oprócz świateł STOP, które mogą być założone przy tylnej szybie. Kształt i wymiary lamp nie mogą być zmienione.

### **Nadwozie**

Nadwozie może być odelżone, do wagi minimalnej i obspawane. Jakiegokolwiek zmiany struktury nośnej nadwozia samonośnego są niedozwolone.

Konstrukcja musi zostać taka, jaka była oryginalnie: zmiana na ramę rurową z nadwoziem z laminatu jest zabroniona.

Elementy nadwozia z laminatu są dozwolone oryginalne.

Drzwi muszą być wykonane z oryginalnego fabrycznego materiału. Oboje drzwi muszą być otwieralne. Należy również zachować oryginalny sposób zamykania (zawiasy). Oboje drzwi muszą być wyposażone w oryginalną belkę usztywniającą.

Imię i nazwisko, grupa krwi, i narodowość muszą być umieszczone na drzwiach po obu stronach, za pomocą naklejki w formacie 31 x 4 cm.

### **Układ kierowniczy**

Kierownica jest dowolna.

Układ kierowniczy musi być seryjny.

### **Układ hamulcowy**

Układ hamulcowy musi być seryjny.

### **Zawieszenie**

Zawieszenie musi być seryjnym zawieszeniem dedykowanym do smart. Dopuszcza się modyfikacje zawieszenia seryjnego. Dopuszcza się wzmacnianie elementów zawieszenia oraz podwozia w miejscu ich mocowania. Dopuszcza się zastąpienie tulei metalowo-gumowych na elementy wykonane z tworzyw sztucznych o twardości takiej samej bądź większej niż tuleje seryjne.

Dopuszcza się tuningu lub wymiany amortyzatorów oraz sprężyn.

Dopuszcza się obniżenie zawieszenia pozostawiając oryginalną konstrukcję wahaczy itp.

### **Układ wydechowy**

Układ wydechowy jest dowolny pod warunkiem zastosowania rur wydechowych o średnicy odpowiadającej oryginałowi. Tłumik nie może być prowizoryczny, a spaliny muszą opuszczać układ tylko przez końcówkę. Maksymalny poziom głośności nie może przekraczać 103 dB(A). Elementy układu wydechowego nie mogą wystawać poza obrys samochodu.

Kolanka wydechowe muszą być seryjne oraz nie mogą być w żaden sposób modyfikowane pod względem przepływu spalin (powiększanie średnicy wewnętrznej, polerowanie itp.)

### **Masa samochodu**

Minimalna masa samochodu wynosi ... kg.

### **Silnik**

#### **Bagiet oleju musi być zabezpieczony przed wypadnięciem.**

Samochody muszą mieć oryginalną konstrukcję silnika i oryginalny system chłodzenia: 3-cylindrowy silnik.

Silnik musi pozostać seryjny oraz zabudowany w miejscu oryginalnym.

Zabronione są jakiegokolwiek modyfikacje układu tłokowo-korbowego.

Głowica musi pozostać seryjną głowicą, zabroniona jest zmiana głowicy na inną. Zabronione są jakiegokolwiek modyfikacje głowicy (porting, polerowanie kanałów głowicy, zmiana zaworów na większe itp.).

## Skrzynia biegów.

Dopuszczalna jest tylko seryjna skrzynia biegów o oryginalnych przełożeniach.

Zabronione są zmiany przełożeń skrzyni biegów lub zamontowanie skrzyni biegów innej niż seryjna.

## Koła

Rodzaj kół musi zostać seryjny, tak jak ich szerokość i wysokość.

Dozwolone jest zastosowanie dystansów.(obowiązkowo poszerzenie nadkoli)

Dopuszczone są tylko opony dedykowane do oryginalnych rozmiarów smart z homologacją „E”.

## Wnętrze

Deska rozdzielcza musi zostać oryginalna. Zegary w desce umieszczać można dowolnie, również dodając inne zegary.

**JAKIEKOLWIEK INNE MODYFIKACJE NIE WYMIENIONE W REGULAMINIE UWAŻA SIĘ ZA  
ZABRONIONE**

**W TRAKCIE TRWANIA IMPREZY ORGANIZATOR MA PRAWO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI  
SAMOCHODU Z REGULAMINEM TECHNICZNYM. NIE PODDANIE SIĘ KONTROLI RÓWNOZNACZNE  
BĘDZIE Z DYSKWALIFIKACJĄ ZAWODNIKA W DANEJ RUNDZIE.**

**Jeśli organizator podczas Procedury Kontrolnej lub w każdym momencie trwania imprezy uzna  
samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo, może nie  
dopuszczać samochodu do startu lub przerwać jego start.**

## Klasyfikacja

W poszczególnych rundach każdy z uczestników klasyfikowany będzie w odpowiedniej dla siebie klasie i jednocześnie w klasyfikacji generalnej. Wynik danej rundy stanowi suma czasów wszystkich pięciu prób uczestnika.

### Punktacja klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach

Punktacja liczona będzie w zależności od frekwencji uczestników w danej rundzie.

<b>miejsce</b>										
<b>1</b>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>2</b>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<b>3</b>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<b>4</b>	8	6	5	4	3	2	1			
<b>5</b>	6	5	4	3	2	1				
<b>6</b>	5	4	3	2	1					
<b>7</b>	4	3	2	1						
<b>8</b>	3	2	1							
<b>9</b>	2	1								
<b>10</b>	1									

### Klasyfikacja zespołowa

Klasyfikacja zespołowa w tym sezonie nie będzie prowadzona.

## Klasyfikacja Klasy Smart I i Smart II

W poszczególnych rundach każdy z uczestników klasyfikowany będzie w odpowiedniej dla siebie klasie. Wynik danej rundy stanowi suma punktów otrzymanych za miejsce w finałowym turnieju pokazowym.

## Punktacja klasy Smart

Punktacja liczona będzie za każdy rozegrany turniej pokazowy w danej rundzie.

miejsce								
punkty	10	8	6	5	4	3	2	1

## Klasyfikacja zespołowa

Klasyfikacja zespołowa w tym sezonie nie będzie prowadzona.

## Kary

nieobecność na odprawie uczestników - nie dopuszczenie do startu,  
niezgłoszenie się na start o podanym czasie (możliwość spóźnienia maksymalnie 3 minuty) -  
wykluczenie ze startu w danej próbie,  
niestosowanie się do poleceń organizatora - wykluczenie z imprezy,  
niesportowe zachowanie podczas wyścigu - Stop And Go,  
przestawienie opony lub innego elementu trasy z koniecznością jego poprawienia - 2 s karne, lub  
stop end go  
falstart – STOP AND GO  
niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby - 20 s karnych lub  
pomylenie trasy przejazdu (próba czasowa) - 20 s karnych,  
niedostosowanie samochodu do regulaminu (SMART):  
pierwsze upomnienie – decyzja dyrektora zawodów o sklasyfikowaniu w danej rundzie  
drugie upomnienie – przeniesienie do innej klasy SMART bez możliwości powrotu do  
klasy pierwotnej na cały sezon.

## Nagrody

W każdej rundzie wręczone zostaną puchary za miejsca 1-3 w każdej klasie. Inne nagrody będą uzależnione od partnerów imprezy. Dodatkowo na zakończenie sezonu (po ostatniej rundzie) zostaną nagrodzeni zawodnicy plasujący się na miejscach 1, 2 i 3 w klasyfikacji generalnej sezonu.

## ● Reklama

Uczestnik jest zobowiązany do umieszczenia reklamy przekazanej przez organizatora według zaleceń organizatora. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia reklam na pojazdach uczestników - górny pas przedniej szyby oraz inne wyznaczone miejsca auta.

## Protesty

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Dyrektora imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 1000 zł.

## ● Postanowienia końcowe

Uczestnicy nie mogą zmienić samochodu w trakcie trwania danej rundy od momentu wykonania procedury kontrolnej - potwierdzonej naklejką.

Warunkiem sklasyfikowania uczestnika w danej rundzie jest start i ukończenie 70 % wyścigu.

W danej rundzie jednym autem może startować maksymalnie dwóch kierowców.

Dopuszcza się zmianę samochodu w trakcie imprezy z powodów uszkodzeń technicznych. Zgłoszenie dyrektorowi zawodów i uzyskanie pozwolenia. Warunkiem jest uzyskanie takiego pojazdu od innego startującego uczestnika w tej samej klasie. W takim przypadku jednym autem może startować maksymalnie dwóch kierowców

Wszelkie naprawy samochodów można dokonywać tylko poza trasą prób, zawsze z wykorzystaniem mat ekologicznych.

Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie Dyrektor Imprezy.

## ● Informacje dotyczące imprezy

- Emil Bożek – 503 650 111 e-mail [biuro@motopark.pl](mailto:biuro@motopark.pl)

**Dyrektor Imprezy**

**Emil Bożek**